

RENAULT RAFALE E-TECH FULL HYBRID

200 KS / 147 kW



ambiciozni ciljevi nadahnuće su za inovacije

Dizajniran da bi postavio nova pravila za performanse, Renault Rafale odaje počast inovacijskom duhu marke – nekad u oblacima s Caudron-Renault Rafaleom, a danas na putevima. Ista odlučnost i hrabrost u spoju s najnaprednijim tehnologijama: motorom E-Tech full hybrid snage 200 KS / 147 kW⁽¹⁾, sistemom 4Control advanced⁽²⁾ i zatamnjujućim panoramskim krovom Solarbay^{®(3)}.



Tehnologija, performanse i okretnost dolaze zajedno.

E-Tech full hybrid snage 200 KS / 147 kW⁽¹⁾

4Control advanced sistem⁽²⁾

zatamnjujući panoramski krov solarbay^{®(3)}

ekran openR i head-up ekran ukupne površine 984 m²⁽⁴⁾

openR link s ugrađenim Google uslugama⁽⁵⁾⁽⁶⁾

30 naprednih sistema za pomoć u vožnji

(1) E-Tech 4x4 300 KS / 221 kW plug-in hibrid dolazi na tržište Srbije krajem 2024. godine. Za više informacija kontaktirajte ovlašćenog dilera. (2) U zavisnosti od verzije. (3) Uz doplatu, zavisno od verzije. (4) OpenR ekran od 774 cm² i dodatni ekran od 210 cm², u zavisnosti od verzije. (5) Dostupnost zavisi od zemlje. (6) Povezane usluge My Renault, Google Maps i Google Assistant su besplatne tokom prvih 5 godina od datuma isporuke vašeg vozila. Google, Google Maps, Google News, Waze i drugi znakovi su zaštićeni znaci kompanije Google LLC.

Interaktivni izbornik

1. dizajn

2. užitek u vožnji

3. iskustvo u vozilu

4. sigurnost i zaštita

5. personalizacija

PDF-ovi za preuzimanje



pogledajte svu serijsku i opcijску opremu



dodatna oprema

odvažna vizija dizajna

Dizajn Renaulta Rafale nadahnut je vazduhoplovnom industrijom te koristi preciznost i fluidnost linija trupa aviona. Renault Rafale uvodi novu definiciju prideva "odvažan" svojom sportskom siluetom, isklesanim linijama, snažnim svetlosnim potpisom i lebdećim zadnjim spojlerom.



Dijamantni uzorak na prednjoj maski vizualno je izuzetno dojmljiv i stvara zanimljiv grafički efekt.



Sportska sedišta⁽¹⁾ s bočnim umetcima pridonose iskustvu u vožnji koje garantuje udobnost i potporu. Na naslonima prednjih sedišta ističe se logotip marke Alpine koji se osvetljuje i treperi u ritmu otkucaja srca kad se vozač približi vozilu⁽¹⁾. Presvlake su ukrašene plavim, belim i crvenim šavovima⁽¹⁾.



(1) u zavisnosti od verzije.

02. užitak u vožnji

novi pristup preformansama

E-Tech

full hybrid
z 200 KS / 147 kW ⁽¹⁾

do
80 %
gradske vožnje na
električni pogon⁽²⁾

do
130 km/h
u električnom načinu⁽²⁾

do
1100 km
domet⁽³⁾

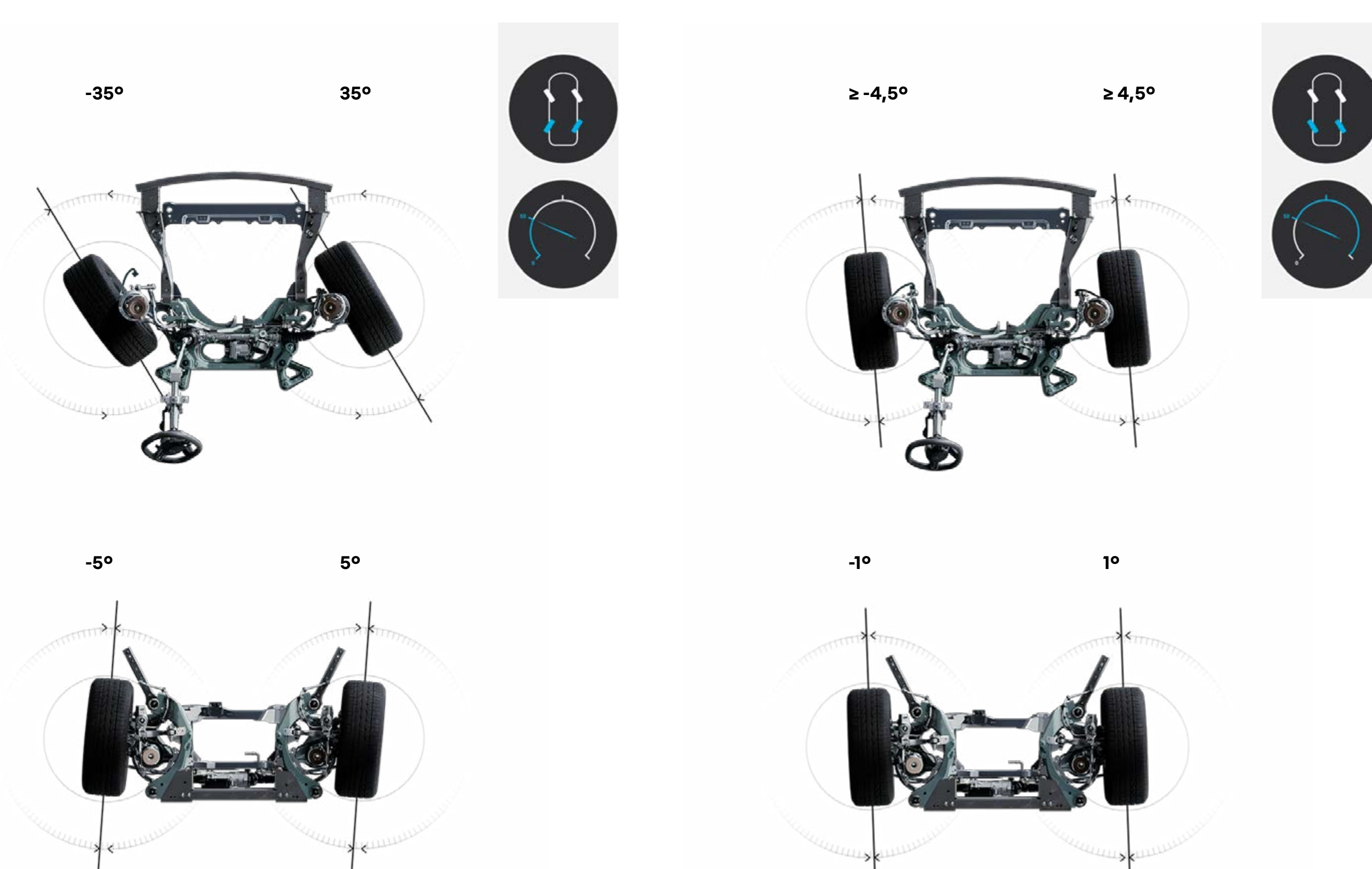
od
4,7 L/100 km
potrošnja goriva⁽⁴⁾

od
105 g/km
emisija CO₂⁽⁴⁾



U gradu vam električna vožnja omogućuje uštedu do 40% goriva⁽⁴⁾. Baterija se puni tokom usporavanja i kočenja.

Koliko moćan koliko i učinkovit, E-Tech full hybrid 200 KS / 147 kW⁽¹⁾ spoj je performansi i učinkovitosti. Pokretanje je sistemski električno, ubrzanja brza i dinamična. Sistem upravljanja četiri točka 4Control Advanced⁽⁵⁾ vožnju čini jasnijom, preciznijom i sigurnijom. Savršeno svladava blage i oštre krivine. Krug okretanja od 10,4 m usporediv je s onim gradskog automobila.



pri brzinama do 50 km/h, zadnji točkovi se okreću u suprotnom smeru od prednjih točkova kako bi se smanjio krug okretanja i olakšalo manevrisanje

pri brzinama većim od 50 km/h, zadnji točkovi se okreću u istom smeru kao i prednji kako bi se poboljšalo prijanjanje i povećala sigurnost

(1) E-Tech 4x4 300 KS / 221 kW plug-in hibrid dolazi na tržište Srbije krajem 2024. godine. Za više informacija kontaktirajte ovlašćenog diler. (2) Zavisno od nivoa napunjenosti baterije i stila vožnje (interni izvor kompanije Renault, 2023.). (3) Domet do 1100 km sa punim rezervoarom benzina (WLTP). Stvarni domet u okviru ispitnog ciklusa WLTP zavisi od uslova vožnje (vrsta puta, stil vožnje i vremenski uslovi) (interni izvor kompanije Renault, 2024.). (4) U skladu sa WLTP ispitnim postupkom, gradska vožnja. (5) Dostupno u zavisnosti od verzije.

izbornik ↑

novi pristup interijeru

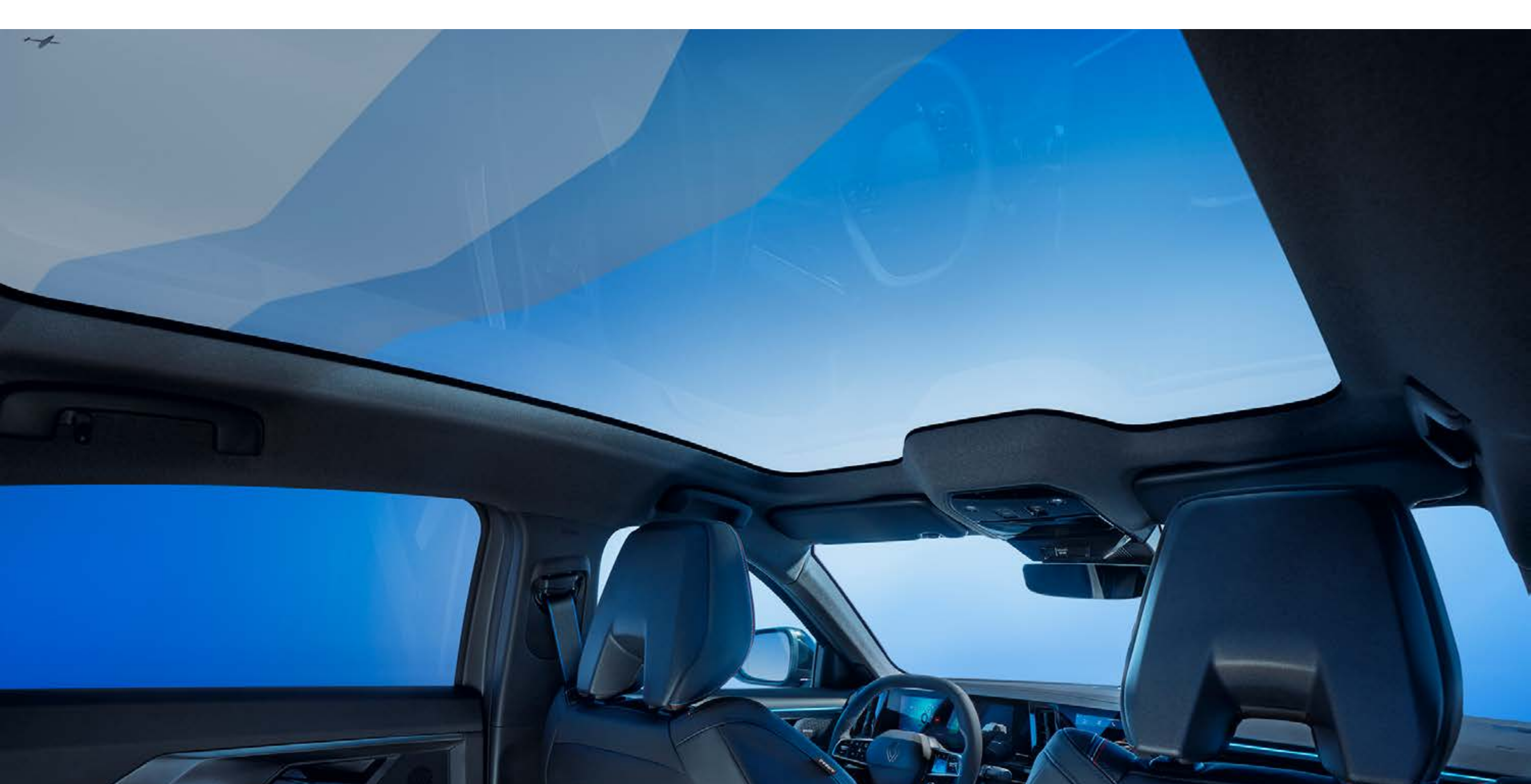
U srcu izuzetno svetlog putničkog prostora smešten je ergonomski kokpit s komandama oko upravljača. Ekran multimedijskog sistema openR i head-up ekran ukupne površine od 984 cm²(1) pružaju užitak u digitalnim uslugama visoke rezolucije.

OpenR link multimedijски sistem s ugrađenim uslugama Google pruža pristup širokom rasponu povezanih usluga(2). Koristite Google Maps(2) za planiranje vašeg putovanja i Google Play(3) za pristup brojnim aplikacijama(3).



Zatamnjujući panoramski krov Solarbay®(4), površine od gotovo 1 m², može se aktivirati ručno ili glasovnom komandom upućenom usluzi Google Assistant(2).

Na raspolaganju su vam četiri nivoa zatamnjenja koje održavaju nivo osvetljenja i toplinsku ugodnost u vozilu, kako leti tako i zimi.



prilagodljivo zatamnjenje s 4 načina rada (otvoreno/zatvoreno) i 2 zone (napred/pozadi)

Inovativni zadnji naslon(4) za ruke posvećen je multimedijским aktivnostima te nudi prostor za pohranu pametnih telefona i tablet-računara, a tu su i dve USB-C utičnice i 2 rasklopive podloge za udobno uživanje u sadržaju na ekranu.



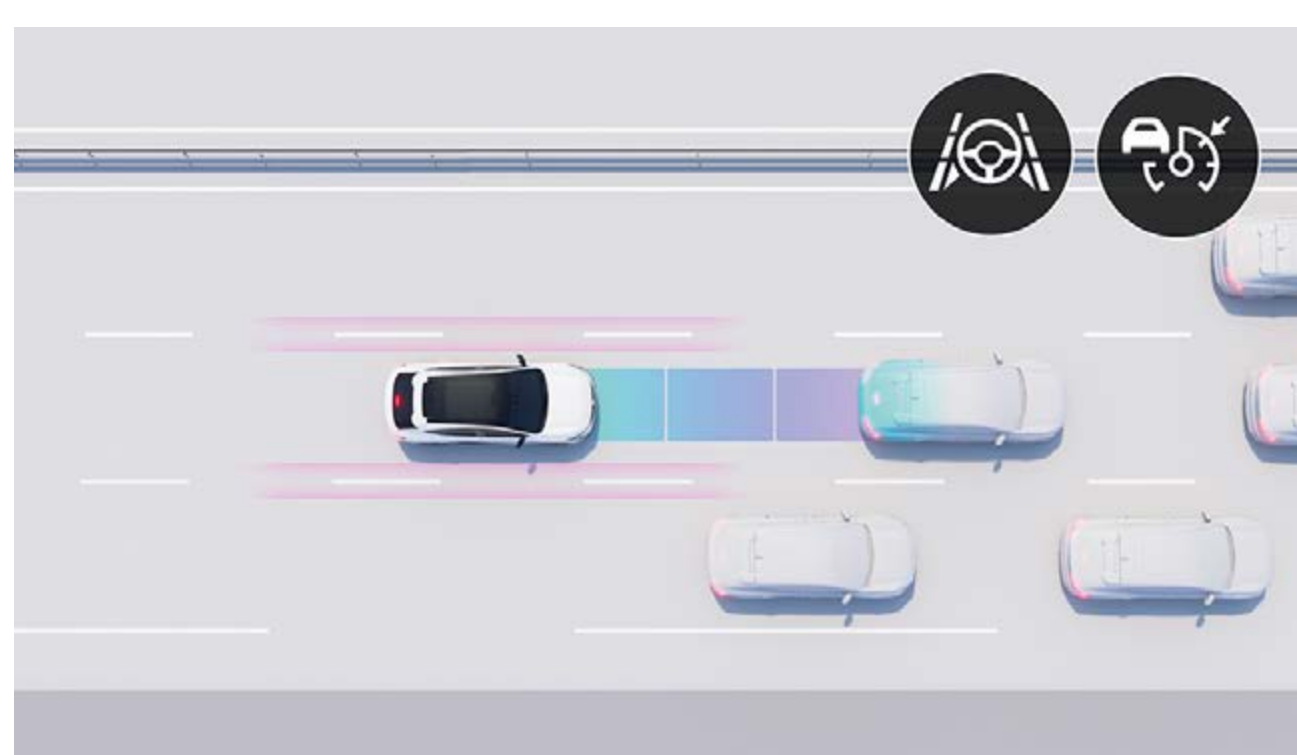
izuzetno izdašan prostor za noge pozadi od čak 30,2 cm, među najboljima na tržištu

1) Uz doplatu, zavisno od verzije. (2) Povezane usluge My Renault, Google Maps i Google Assistant besplatne su tokom prvih 5 godina od datuma isporuke vašeg vozila. Google, Google Maps, Google News, Waze i drugi znakovi su zaštićeni znaci kompanije Google LLC. (3) Dostupnost zavisi od zemlje. Da biste koristili aplikacije preuzete iz Google Play prodavnice, potrebno je kupiti odgovarajući podatkovni paket. Za korišćenje aplikacija povežite svoj pametni telefon sa Renaultom. (4) Dostupno uz doplatu, zavisno od verzije.

04. sigurnost i zaštita



30 naprednih sistema za pomoć u vožnji



aktivna pomoć u vožnji⁽¹⁾

Sistem prilagođava vašu brzinu uzimajući u obzir saobraćajno okruženje i bezbednosni razmak, te vas zadržava u centru trake. Vozilo se automatski zaustavlja kada saobraćaj uspori i ponovo kreće kada saobraćaj krene.



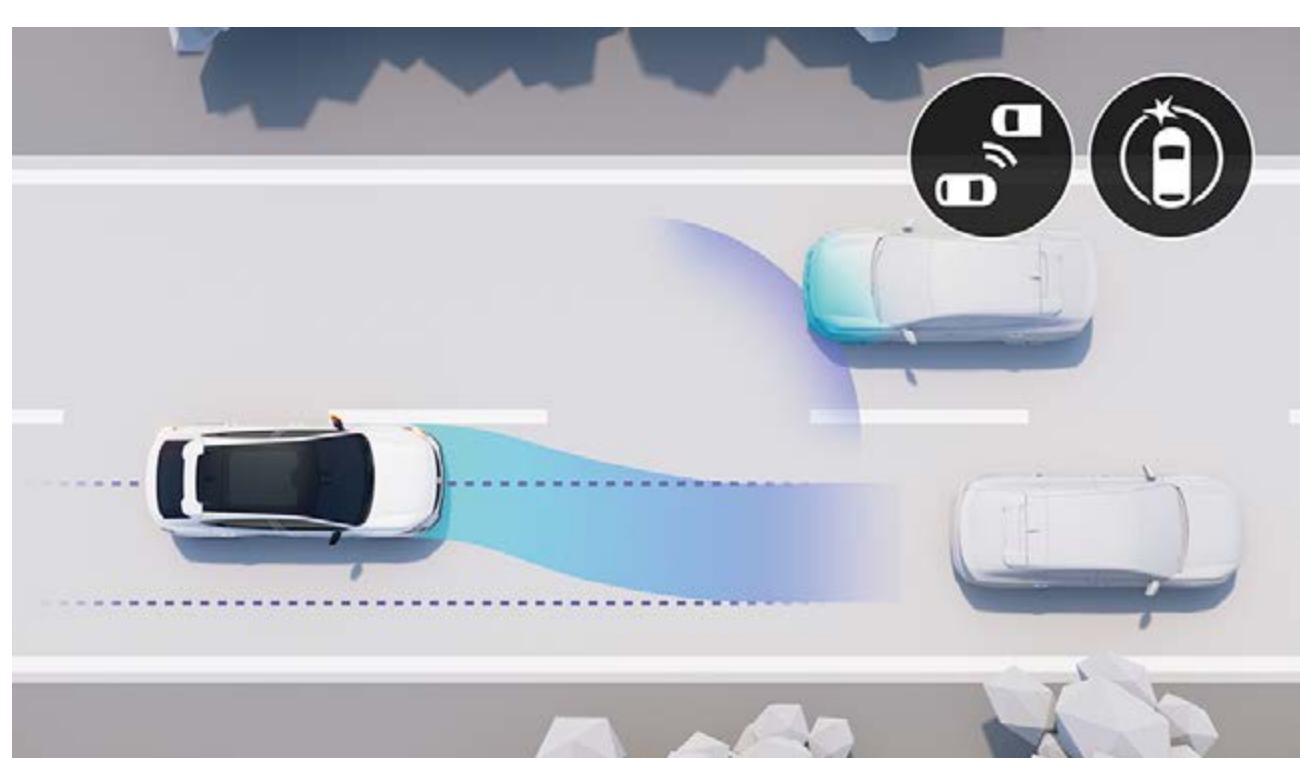
prediktivna hibridna vožnja⁽¹⁾

Vaš automobil predviđa potrebu za termičkim, hibridnim ili posve električnim pogonom tako što kontinuirano analizira vašu rutu kako bi znao kad ćete prolaziti kroz grad ili kad vas očekuju posebni topografski uslovi ili gužva u saobraćaju. Rezultat su manja potrošnja i bolje performanse.



kamera 360°

Četiri kamere 360° prikazom okruženja vozila pomažu vam da manevrirate s lakoćom.



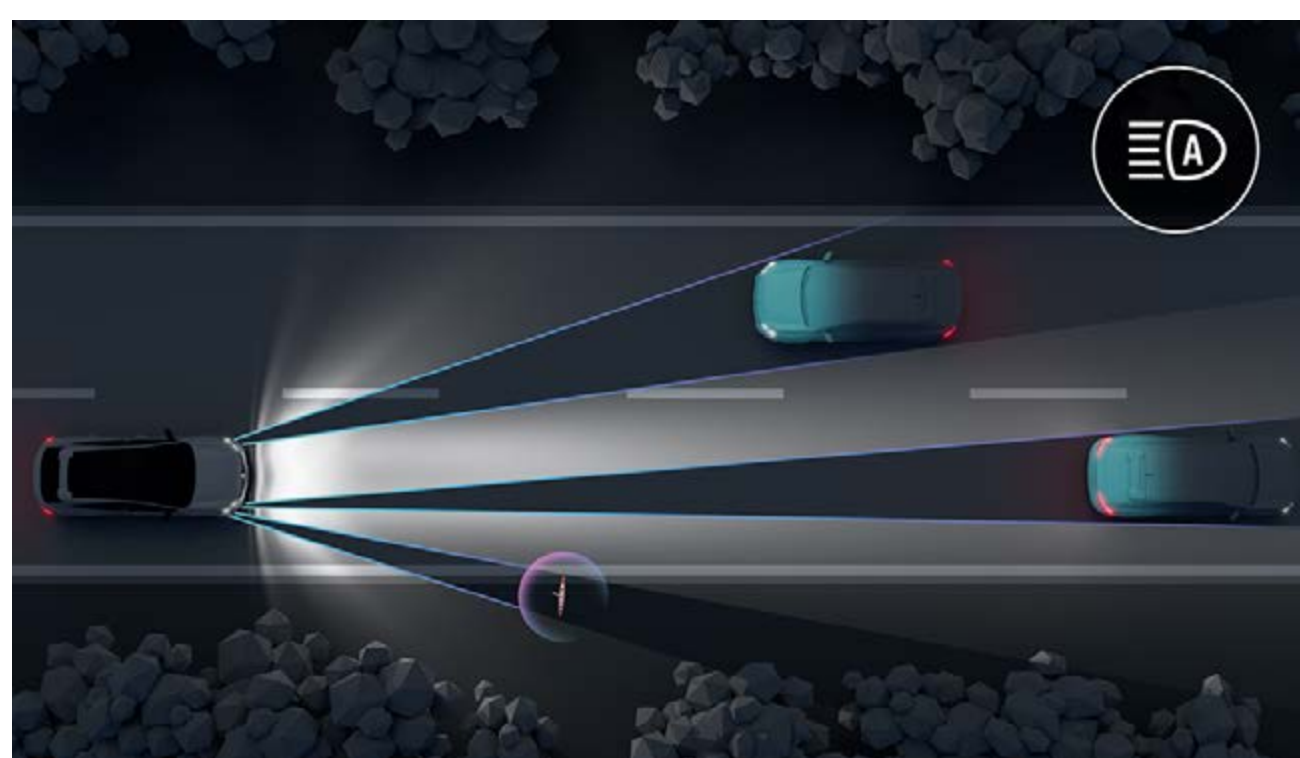
praćenje okruženja ispred vozila s ispravljanjem putanje u nuždi

Sistem vas upozorava na mogućnost sudara sa vozilom koje vas pretiče u susjednoj traci. Ako sudar postane verovatnan, sistem automatski koči vozilo i ispravlja njegovu putanju.



sistem automatskog kočenja u slučaju nužde sa prepoznavanjem pešaka i biciklista

Prepoznaje pešake koji prilaze napred ili bočno te zaustavlja vozilo u slučaju opasnosti. Danju ili noću – vožnja gradom još nikad nije bila tako sigurna!



LED svetla Matrix Vision

Sistem automatski prilagođava svetlosni snop vremenskim uslovima kako bi se spriječilo zaslepljivanje i poboljšala vidljivost noću.

sistemi za pomoć u vožnji

- aktivna pomoć u vožnji⁽¹⁾
- 9,3-inčni head-up displej
- pomoć pri kretanju na uzbrdici
- upozorenje na bezbednosni razmak
- nadzor stabilnosti prikolice
- automatsko uključivanje dugih i kratkih svetala
- prediktivna hibridna vožnja⁽¹⁾⁽²⁾
- prilagodljiva LED svetla Adaptive Vision (s ugrađenim svetlima za maglu)
- LED svetla Matrix Vision
- graničnik brzine
- tempomat
- adaptivni tempomat

parkirni senzori

- zadnji parkirni senzori
- prednji parkirni senzori
- bočni parkirni senzori
- kamera za vožnju unazad
- kamera 360°

sigurnosne karakteristike

- upozorenje na izlazak iz trake
- sistem za siguran izlazak putnika
- upozorenje na vozilo u mrtvom uglu
- upozorenje pri izlasku s parkinga unazad
- sistem za zadržavanje vozila u saobraćajnoj traci
- praćenje okruženja iza vozila sa ispravljanjem putanje u nuždi
- praćenje okruženja ispred vozila sa ispravljanjem putanje u nuždi
- sistem automatskog kočenja u nuždi u gradskoj vožnji / na međugradskim putevima / pri uočavanju pešaka / biciklista
- automatsko kočenje u nuždi na raskrsnicama
- automatsko kočenje u nuždi pri vožnji unazad
- prepoznavanje saobraćajnih znakova
- prepoznavanje saobraćajnih znakova i upozorenje na prekoračenje brzine
- sistem za otkrivanje umora vozača⁽¹⁾

(1) Dostupno u razdoblju od 5 godina.

05. personalizacija

boje



Biserno crna (mb)



siva Schiste (mb)



crvena Flamme (mb)



mat bela (p)



plava Alpine (mb)⁽¹⁾

p: polusjajna boja, mat.
mb: metalik boja.
(1) samo za verzije Esprit Alpine.

Fotografije nisu ugovorno obvezujuće, predstavljene s opcijski crnim krovom. Biserno crni krov moguće je kombinovati sa svim bojama, osim biserno crnom.

izbornik ↑

05. personalizacija

uređenje unutrašnjosti



techno

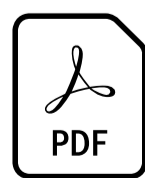
- klupa za sedenje 40/20/40
- aluminijumski 20" naplatci Sonic sa dijamantskim sjajem
- multimedijski sistem openR link sa 12" centralnim ekranom, zvučnim sistemom Akramys sa navigacijom + Google maps i Google Assistant
- električno podesivi, grejani i preklopivi spoljašnji retrovizori



esprit Alpine

- 4Control advanced
- Aluminijumski 20" naplatci Castellet sa dijamantskim sjajem
- esprit Alpine interijer i eksterijer
- grejana prednja sjedala
- električno otvaranje prtljažnika

(1) Da biste se služili aplikacijama preuzetima iz trgovine Google Play, potrebno je kupiti odgovarajući podatkovni paket. Za služenje aplikacijama povežite svoj pametni telefon s Renaultom.



**pogledajte svu
serijsku i opcijsku opremu**

05. personalizacija

naplatci



20" alu napatci
Sonic



20" alu napatci
Castellet

izbornik ↑

05. personalizacija

dodatna oprema



premium bočne stepenice

Upotpunjuju sportski izgled svojim zaobljenim rubovima i originalnim motivima te se savršeno uklapaju u dizajn vozila. Funkcionalni dodatak koji olakšava pristup krovu i štiti karoseriju od svakodnevnih oštećenja.



spojler na vrhu poklopca prtljažnika sjajne crne boje

Daje dašak profinjenosti prtljažniku i naglašava aerodinamični profil Renaulta Rafale.



udobni jastučići zadnjih naslona za glavu

Pridonose udobnosti i profinjenosti unutrašnjosti i jamče optimalnu potporu i prvoklasno putovanje.



patosnice esprit Alpine

Upotpunite unutrašnjost svojeg Rafalea u verziji Esprit Alpine patosnicama s ugraviranim "A" za Alpine, plave boje i odgovarajućih šavova.



električna uvlačiva kuka za vuču

Nevidljiva kad se zaklopi, ne ugrožava stilske značajke Renaulta Rafale. Izuzetno jednostavna za upotrebu, automatski se otvara u par sekundi na pritisak dugmeta.



preuzmite katalog dodatne opreme

izbornik ↑

05. personalizacija

motori

E-Tech full hybrid 200 KS / 147 kW

pogon

električni motor + bezolovni benzin (E10)

kombinovana najveća snaga u kW EEC (KS) pri broju obrtaja motora (o/min)

147 (200 KS) pri 4500

kombinovani najveći okretni moment (Nm EEC) pri broju obrtaja motora (o/min)

205/1750

baterija

tip

litij-ionska-ion

performanse

najveća brzina (km/h)

180

0-100 km/h (s)

8,9

međubrzanje: od 80 do 120 km/h (s)

5,8



**pogledajte svu
serijsku i opcijску opremu**

Program "Human First program" sveobuhvatni je program sigurnosti koji je Renault razvio u saradnji s istraživačima, stručnjacima i vatrogascima.

Budući da se saobraćajna sigurnost tiče svih učesnika u saobraćaju, kako pješaka i biciklista tako vozača automobila i motociklista, program "Human First program" ima za cilj:

- 1. sprečiti nesreće razvojem sigurnosne opreme te razvojem naprednih sigurnosnih sistema i sistema za pomoć u vožnji**
do 32 napredna sistema za pomoć u vožnji / više od 60 delova sigurnosne opreme, do 7 vazdušnih jastuka, dečija sedišta (Isofix), rešenje Renault Fixe4sure / od 1970. prijavljeno je više od 2000 patenata u području sigurnosti
- 2. upravljati nesrećama nakon što do njih dođe uz pomoć inovacija razvijenih u saradnji s vatrogascima**
QRRescue / pristup za vatrogasce / u proteklih 10 godina obučeno je više od 5000 vatrogasaca u 19 zemalja širom sveta / u svrhu vatrogasne obuke godišnje se donira oko 400 automobila
- 3. smanjiti broj nesreća i ozbiljnost njihovih posledica kroz značajno ulaganje u istraživanje i razvoj**
funkcija Safety score / funkcija Safety coach / povezane usluge / velike količine podataka / sistemi veštačke inteligencije i kibernetičke sigurnosti

saznajte više o programu "Human First program"

Renaultove usluge održavanja

Pravovremeno zamenite ono što je potrebno! Zahvaljujući povezanim karakteristikama koje vas pravovremeno upozoravaju na potrebna održavanja, sasvim je jednostavno servisirati vaš novi Renault Rafale E-Tech hybrid.

saznajte više o uslugama održavanja Renault



Potrošnja goriva i emisija CO₂ izražene su u rasponu od najnižih do najviših službenih specifičnih vrednosti. Potrošnja goriva u mešovitoj vožnji: 4,6 – 5,0 l/100 km. Emisija CO₂: 104 - 113 g/km.

Zbog posledica globalne nestašice, neki elementi opreme prikazani u ovoj brošuri mogu biti nedostupni. U trenutnim uslovima teško je predvideti dostupnost određenih elemenata opreme, koje zbog globalne nestašice možda neće biti moguće nabaviti. Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlašćenom dileru. Preduzete su sve potrebne mere da sadržaj ovog materijala bude tačan i ažuran u trenutku štampe. Ovaj dokument je sastavljen na osnovu predserijskih vozila ili prototipova. U skladu sa svojom politikom stalnog poboljšanja proizvoda, Renault zadržava pravo izmene karakteristika vozila i dodatne opreme opisanih i prikazanih u ovoj brošuri u bilo kojem trenutku. O tim izmenama Renaultovi dileri biće obavješteni u najkraćem roku. U zavisnosti od zemlje komercijalizacije vozila, verzije se mogu razlikovati, a neki delovi opreme nisu dostupni (serijski, opcioni ili kao dodatna oprema). Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlašćenom dileru. Zbog tehničkih ograničenja u štampi, boje u katalogu mogu se razlikovati od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjih obloga. Sva prava zadržana. Zabranjuje se svaka reprodukcija ovog materijala, delimično ili u celini, u bilo kojem obliku i na bilo koji način bez pisanog odobrenja kompanije Renault. Slike u brošuri su simbolične i informativne. Svi podaci i informacije navedeni na stranicama i u dokumentima su privremeni i podložni promenama, te zadržavamo pravo na grešku u tekstu.

Publicis – autori fotografija: A. Doroszewicz, © Renault Marketing 3D-Commerce
KEOS d.o.o. Beograd, Omladinskih brigada 90v, 11070 Novi Beograd | www.renault.rs | oktobar 2024

Renault preporučuje 



izbornik ↑