

RENAULT 5

E-TECH

electric



R5 SE VRATIO

Renault 5 elektrifikuje naše doba razigranim i opuštenim "pop" dizajnom! Zahvaljujući retro-futurističkom izgledu i 100% električnom motoru E-Tech, legendarna Petica, ponovo rođena u Evropi⁽¹⁾, spremna je da unese revoluciju u gradsku vožnju. Renault 5 E-Tech electric je živahan gradski automobil sa dometom do 410 km⁽²⁾ i garancijom izuzetnog užitka u vožnji.



Legendarni Renault 5 menja pojam električne mobilnosti zahvaljujući motoru od 150 KS / 110 kW.

E-Tech electric

proizveden u Francuskoj

doseg do 410 km⁽²⁾

dvosmerni punjač

multimedijski sistem openR link s ugrađenim Google uslugam⁽³⁾

reno, Renaultov službeni avatar

(1) Prožet francuskim duhom. (2) Stvarni domet u okviru ispitnog ciklusa WLTP zavisi od uslova vožnje (vrsta puta, stil vožnje i vremenski uslovi), a punjenje baterije od 15% do 80% na autoputu traje 30 minuta / interni izvor kompanije Renault, 2023. Potrošnja baterije (najmanja - najveća) comfort kapaciteta 52 kWh iznosi 14,9 - 15,5 kWh/100 km (u skladu sa vrednostima ispitnog postupka WLTP). Emisija CO₂ iznosi 0 g/km (u skladu sa vrednostima ispitnog postupka WLTP). (3) Google, Google Play, Google Maps, Waze i druge povezane marke su zaštitni znakovi kompanije Google LL.

REPUN ENERGIJE

odaberite svoju boju 



pop žuta!



pop zelena!



plava Nocturne

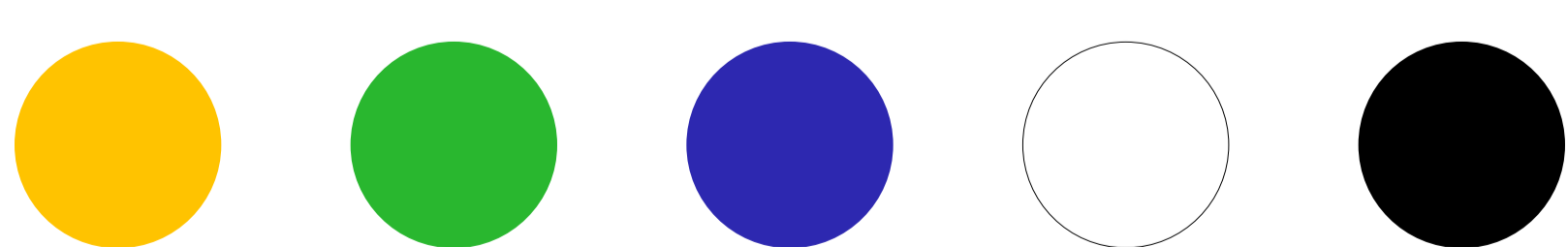


bela Perla



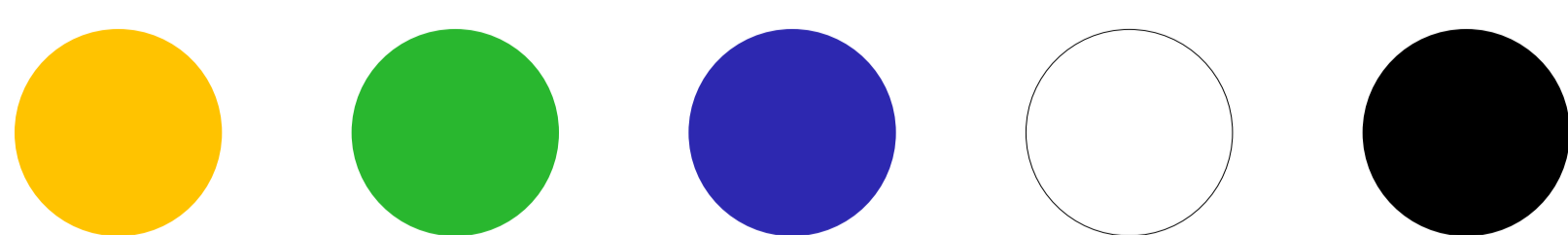
crna Etoile

POP ŽUTA!



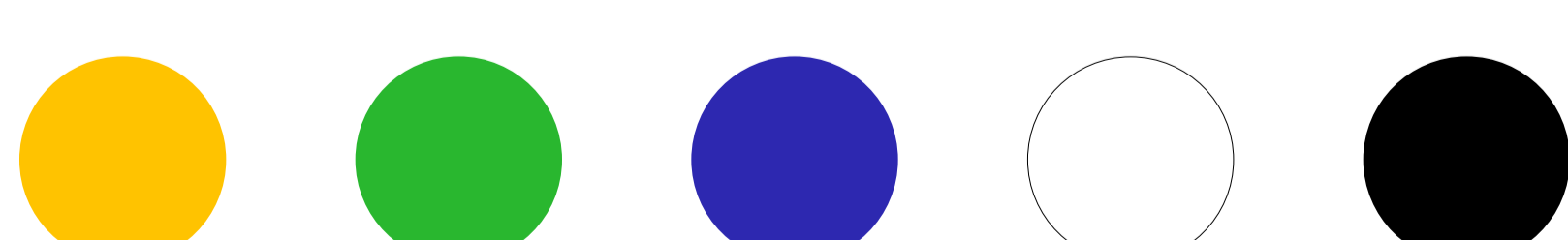
izbornik ↑

POP ZELENA!



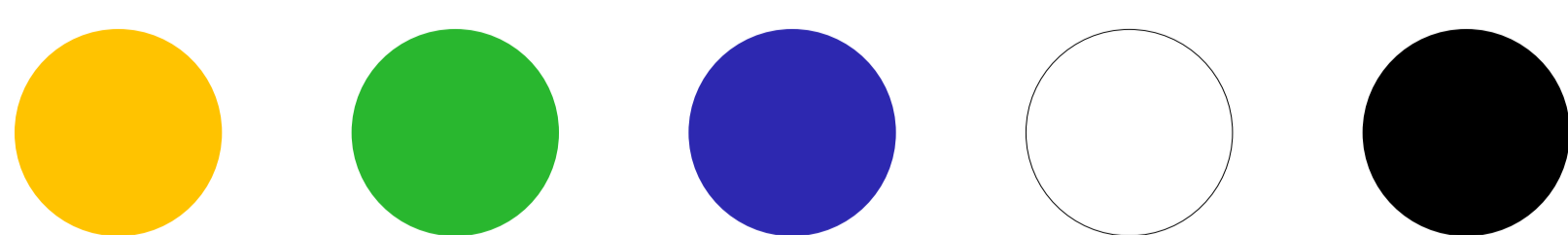
izbornik ↑

PLAVA NOCTURNE



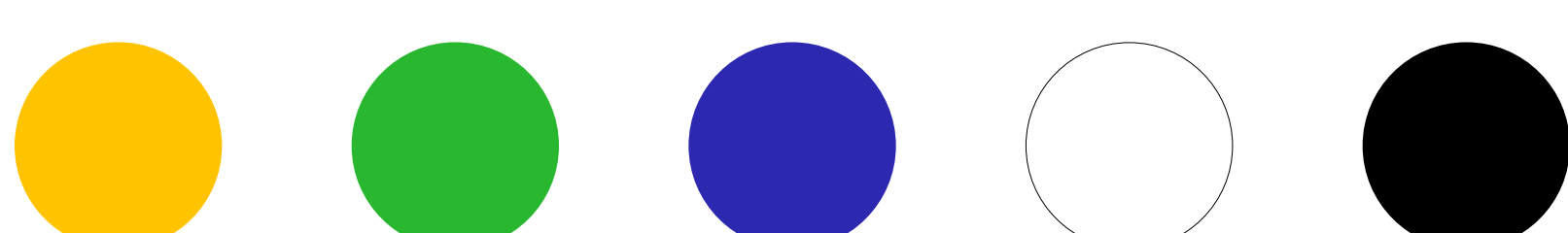
izbornik ↑

BELA PERLA



izbornik ↑

CRNA ETOILE



izbornik ↑

interaktivni izbornik 

#R5INVENTED

jedinstven dizajn koji izaziva emocije

#R5ENERGIZED

domet vožnje i punjenje

#R5DIGITALIZED

reno u multimedijском sistemu openR link,
Renaultov službeni avatar

#R5SOURCEFUL

dvosmerno punjenje

#R5CYCLED

odgovoran dizajn

#MADE IN EUROPE

sastavljen u Europi

#SECUR5TY

napredni sistemi
za pomoć u vožnji

#CR5ATIVE

opcije za personalizaciju



#R5INVENTED

Prednji kraj Renaulta 5 razigrano vam se osmehuje! Suptilno ukrašena trobojnicom, njegova svetla deluju veoma poznato. Oblik vozila je poboljšan, a linije su zadržale svoju besprekornost. Zahvaljujući prilagodljivom krovu i pop žutoj! boji, Petica se diči novim nivoom dizajna koji izaziva emocije.



ČUVENI DIZAJN

Prepoznatljiva je po elegantnoj prednjoj maski, jedinstvenom svetlosnom potpisu marke i savremenom pristupu detaljima koji su krasili originalni model iz sedamdesetih⁽¹⁾.

Dva pravougaonika zaobljenih kutova posveta su dizajnu Renaulta 5 Turbo.



Zadnja svetla su postavljena uspravno radi bolje aerodinamičnosti. Oznaka sa brojem "5" utisnuta je u ukrasnu traku na poklopcu prtljažnika, dok je na crveno obrubljenom krovu smeštena shark antena.



Prednja maska nije tu samo zato da bi nas podsećala na originalni model, već i ona služi svrsi. Drugim rečima, pretvorena je u pokazivač napunjenosti: broj "5" osvetljuje se svaki put kad se vozač približi ili kada je baterija napunjena do punog kapaciteta.



Retro-futuristička sedišta presvučena su sivom tkaninom od 100 % recikliranih vlakana⁽¹⁾ te su upotpunjena žutom bojom s prošaranim učinkom. Broj 5 daje poseban pečat karakteru vozila, dok sedišta u obliku slova H podsećaju na uređenje čuvenog Renaulta 5 Turbo. Nova Petica može primiti do 5 putnika, a zapremina prtljažnika iznosi 326 l.



(1) ISO 14021 standard.

ELEGANTAN IZNUTRA

Pošto spaja boje, osećaje i tehnologiju 3D štampe, kokpit Renaulta 5 savršeno je prilagođen za različite personalizacije. E-pop menjač⁽¹⁾, prostor za odlaganje, korpa za baget – pustite mašti na volju i oblikujte enterijer po svojoj meri.

e-pop menjač⁽¹⁾

Dizajnirajte ga po svom. E-pop menjač je dizajniran poput tube ruža za usne i omogućava vam da prilagodite izgled ručice menjača.



Na njemu se prikazuju natpisi "numbeR5", "1972" (posveta prvoj Petici), "fR5ench" i "wt5", a nudi i pet opcija dizajna koje možete menjati kad god poželite.



(1) Trenutno nije dostupno.

prostor za odlaganje

Dizajnirajte središnji pretinac za odlaganje – odaberite veličinu, dizajn, poklopac i pozadinsku boju.

mali središnji pretinac za odlaganje

veliki središnji pretinac za odlaganje

12 mogućih kombinacija

3 opcije dizajna

2 boje poklopca

2 pozadinske boje



Poklopac malog središnjeg pretinca za odlaganje dostupan je u 3 dizajna: "numbeR5", "loveR5" i "witch 5".



Poklopac velikog središnjeg pretinca za odlaganje dostupan je u 3 dizajna: "unlimited 5", "1972" i "numbeR5".



Zahvaljujući organizatoru središnjeg prostora "wave 5", dostupnog u dve boje, važni će vam predmeti uvek biti nadohvat ruke!



Košara za baget wicker⁽¹⁾ staje na kraj, ostavljajući tragove brašna i mrvica hleba u vozilu.



(1) Fotografija nije ugovorno obvezujuća. Proizvod će biti dostupan uskoro.

#R5ENERGIZED

E-Tech
electric
150 KS / 110 kW

domet do
410 km⁽¹⁾

52 kWh
baterija

od 0 do 100 km/h
za 8 sekundi

obrti moment motora
245 Nm

napunite od 15% do 80%
za 30 min
punjenja⁽¹⁾



(1) Stvarni domet u okviru ispitnog ciklusa WLTP zavisi od uslova vožnje (vrsta puta, stil vožnje i vremenski uslovi), a punjenje baterije od 15 % do 80 % na autoputu traje 30 minuta / interni izvor kompanije Renault, 2023. Potrošnja (najmanja - najveća) baterije sa kapacitetom od 52 kWh iznosi 14,9 - 15,5 kWh / 100 km (u skladu sa vrednostima ispitnog postupka WLTP). Emisije CO₂ iznose 0 g/km (u skladu sa vrednostima ispitnog postupka WLTP).

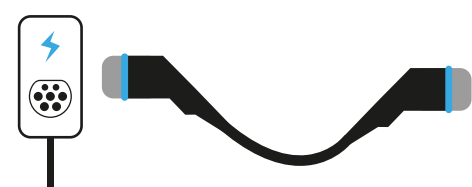
Renault 5 E-Tech electric dostupan je s kablom Mode3⁽¹⁾ za punjenje na kućnim ili javnim punjačima.

punjenje kod kuće punjači

kućni punjač

izmenična struja snage 7,4 kW

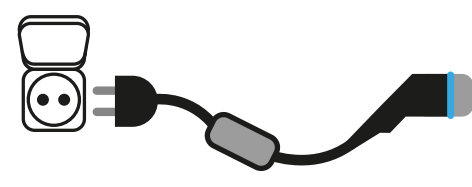
kabal Mode 3, isporučen s vozilom⁽¹⁾



ojačana kućna utičnica

izmenična struja snage 3,7 kW

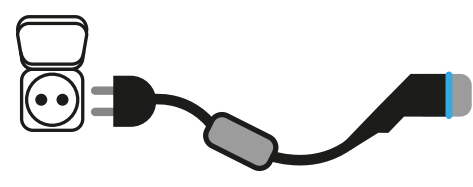
serijski kabal Mode 2 ili opcijski kabal Flexicharger



obična kućna utičnica

izmenična struja snage 2,3 kW

opcijski kabal Flexicharger Mode 2



punjenje na javnoj

javni punjač

izmenična struja snage⁽²⁾

kabal Mode 3, isporučen s vozilom



jednosmerna struja

istosmjerna struja⁽³⁾

kabal pričvršćen na punionicu



baterija kapaciteta 52 kWh

15 do 80 % → 5 h 11 min | 15 do 80 % → 9 h 48 min | 15 do 80 % → 17 h 13 min | 15 do 80 % → 3 h 13 min | 15 do 80 % → 30 min

baterija kapaciteta 40 kWh

15 do 80 % → 4 h 20 min | 15 do 80 % → 8 h 40 min | 15 do 80 % → 13 h 00 min | 15 do 80 % → 2 h 45 min | 15 do 80 % → 30 min

(1) Jednofazni kabal mode 3 snage do 7,4 kW i trofazni kabl snage do 11 kW. (2) Na punionici snage 22 kW, Renault 5 može se puniti snagom do najviše 11 kW. (3) Na punionici istosmernom strujom, Renault 5 može se puniti snagom do najviše 100 kW.

simulirajte domet vol+zila i vreme punjenja

izbornik ↑

#R5DIGITALIZED

Iskoristite prednosti povezanog multimedijskog sistema openR link s ugrađenim Google uslugama⁽¹⁾⁽²⁾, sadrži brojne aplikacije i niz povezanih usluga.

Upoznajte reno, Renaultov službeni avatar na 10,1" (25-cm) ekranu multimedijskog sistema openR link. Taj inovativan i zabavan avatar odgovara na vaše glasovne naredbe!



(1) Zavisi od zemlje. (2) Povezane usluge My Renault, Google Maps i Google Assistant besplatne su prvih 5 godina od datuma isporuke vozila. Google, Google Play, Google Maps, Waze i druge povezane marke su zaštitni znakovi kompanije Google LLC.

MULTIMEDIJSKI SISTEM OPENR LINK

Zatvorene saobraćajnice, promene u vezi sa smerom saobraćaja, radovi na putu... Jednostavno odaberite najbolju rutu i pratite uputstva na usluzi Google Maps⁽²⁾.



Upravljanje glasovnim naredbama: "Hej Google, pokaži mi najbliže punionice!" Jednostavno isplanirajte putovanja, prilagodite temperaturu i promenite način rada uz Google Assistant⁽²⁾.



Na raspolaganju su vam brojne aplikacije⁽¹⁾ dostupne putem usluge Google Play⁽³⁾.



(1) Zavisu od zemlje. (2) Povezane usluge My Renault, Google Maps i Google Assistant besplatne su prvih 5 godina od datuma isporuke vozila. Glasovno upravljanje nije dostupno na srpskom jeziku. (3) Da biste koristili aplikacije preuzete iz trgovine Google Play, potrebno je dostupno odgovarajućim podacima. (3) Da biste koristili aplikacije preuzete iz trgovine Google Play, potrebno je dostupno odgovarajućim podacima. Za korišćenje aplikacija povežite svoj pametan telefon s Renaultom. Takođe, možete se pretplatiti na uslugu plaćanja prema potrošnji koju pruža naš partner Orange (ponuda bez ugovorne obaveze). Prva tri GB su besplatna tokom perioda od 6 meseci. Google, Google Play, Google Maps, Waze i druge marke su zaštitni znakovi kompanije Google LLC.

"HEY RENO"

Renaultov službeni avatar reno omogućuje vam da iskoristite sve prednosti i usluge koje Renault 5 nudi. Prilagođava se vama i vašim željama: što više komunicirate s njim, to će bolje ispunjavati vaše zahteve.



mogu komunicirati glasom

Renaultov službeni avatar u vozilu pomaže vam da se upoznate s automobilom te vam olakšava svakodnevnu vožnju. Imate pitanje? Samo izgovorite **"Hej, reno"** i postavite ga!⁽¹⁾

mogu vam olakšati svakodnevnicu

Da biste bili što spremniji za putovanje, reno na vaš zahtev upravlja određenim komandama Renaulta 5. Programirajte punjenje, zagrejte vozilo pre polaska ili aktivirajte pročišćivač zraka.

mogu vas savetovati

reno vam pruža savete vezane uz upotrebu Renaulta 5. Radnje koje predlaže prilagođene su putovanju i stilu vožnje (npr. prebacivanje s načina rada sport na način rada eco u slučaju saobraćajnog zastoja).

mogu se pobrinuti za održavanje

reno vodi računa o održavanju vašeg Renaulta 5 te vas obaveštava kada otkrije tehničku poteškoću ili ako se bliži servisni termin.

(1) Glasovno upravljanje nije dostupno na srpskom jeziku.

#R5SOURCEFUL

Revolucionarno rešenje: energija pohranjena u bateriji može poslužiti za punjenje električnih uređaja (bicikli, električni romobili itd.).

punite elektroničke uređaje
snagom do

3,700 W



#R5CYCLED

Najmanje 88,6 % Renaulta 5 E-Tech electric može se reciklirati⁽¹⁾. Nadalje, u vozilu nisu upotrebljeni kožni materijali, a presvlake sedišta izrađene su od 100 % recikliranog materijala. U Renaultu 5 zastupljeno je 40 kg reciklirane plastike⁽²⁾, odnosno 19 % ukupnog sadržaja plastike. Ukupno je 26,6 % materijala dobiveno u okviru cirkularne ekonomije⁽³⁾, od čega 19,4 % čine reciklirani materijali.

Renault 5 napravljen je od **19,4%** reciklirane plastike⁽²⁾

u putničkom prostoru **nema** delova od prave kože

presvlake su proizvedene od **iz 100 %** recikliranih vlakana⁽²⁾



(1) U skladu s direktivom 2025/64/EZ. (2) U skladu s normom ISO 14021. (3) Uključujući reciklirane materijale u skladu s normom ISO 14021 i proizvodni otpad koji se ponovno upotrebljava u istoj fabrici.

#MADE IN EUROPE

Renault 5 E-Tech electric proizvodi se u fabrici u Douaiju u Francuskoj u saradnji s lokalnim dobavljačima: potvrda je to predanosti Grupe održivom razvoju i poticanju zapošljavanja u svim regijama Hauts-de-France.

ciljevi zapošljavanja
**700 radnih
mesta**

80 % dobavljača u krugu od
300 km

nulta stopa emisija od
2025.



izbornik ↑

#SECUR5TY



25 NAPREDNIH SISTEMA ZA POMOĆ U VOŽNJI



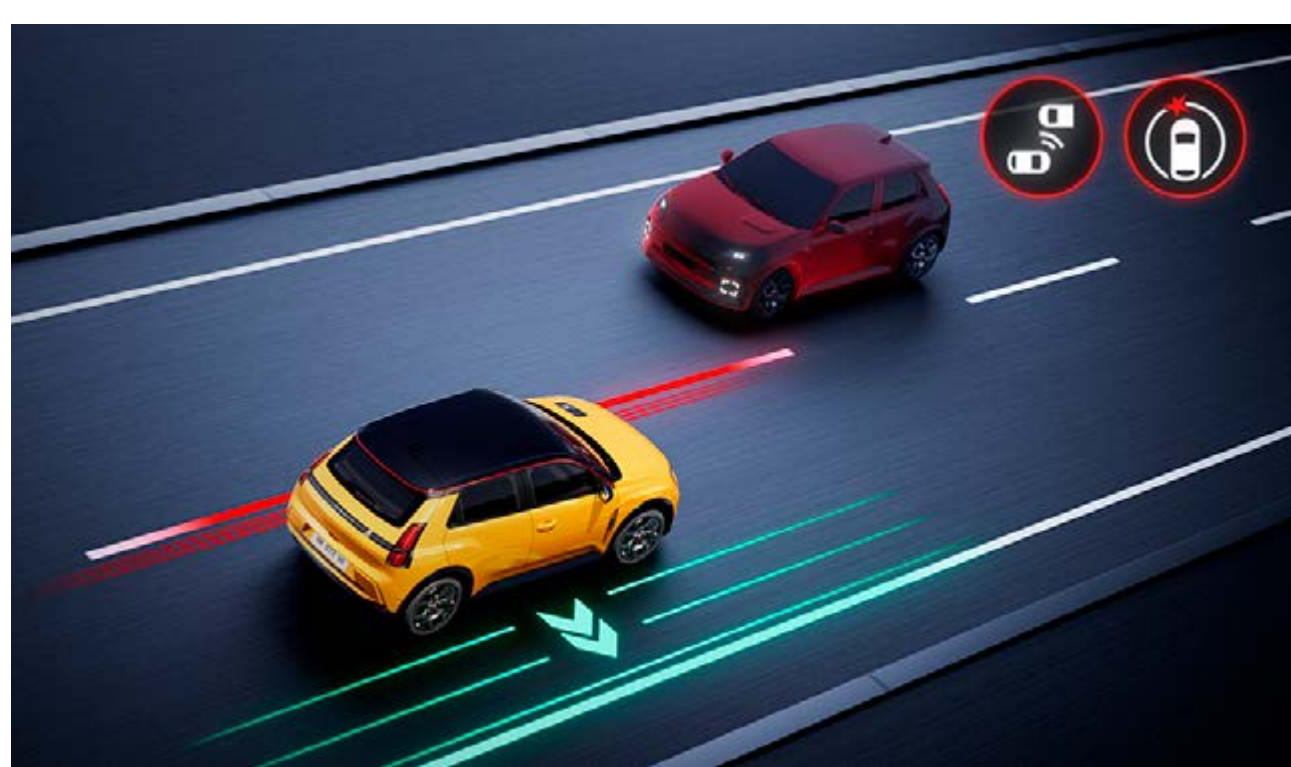
aktivna pomoć za vozača

Sistem prilagođava brzinu uzimajući u obzir cestovno okruženje, održava sigurnosni razmak i sprečava nenamerni izlazak iz traka. Vozilo se automatski zaustavlja kada saobraćaj uspori i ponovo se pokreće kada saobraćaj krene.



automatsko kočenje u nuždi

Upozorava vozača na opasnost od frontalnog sudara sa zaustavljenim vozilom ili nekim drugim objektom pri malim brzinama. Aktivira automatsko kočenje kako bi se izbegao ili ublažio sudar.



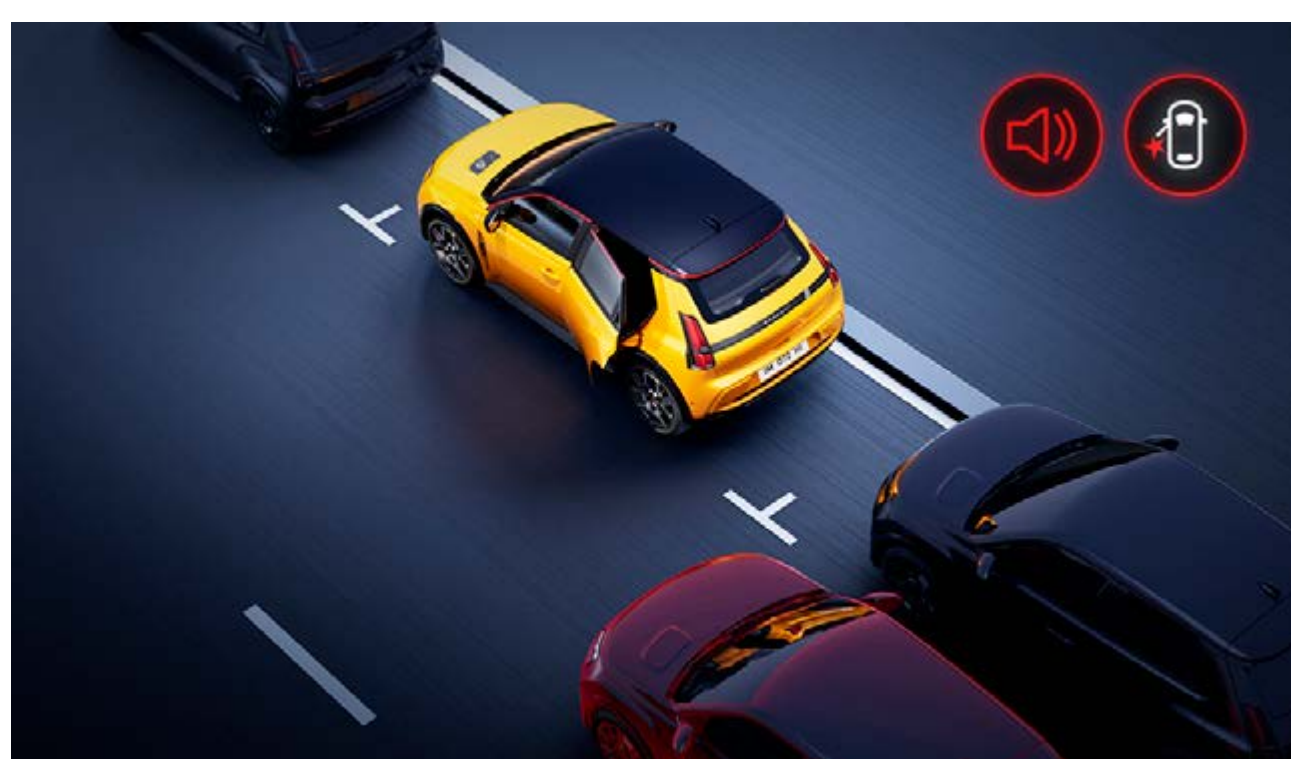
praćenje okruženja ispred vozila s ispravljanjem putanje u nuždi

Sistem vas upozorava na mogućnost sudara s vozilom koje vas pretječe u susednom traku. Ako sudar postane izvestan, sistem automatski koči vozilo i ispravlja njegovu putanju.



ispravljanjem putanje u nuždi parkirni senzori

Aktiviraju se zvučna i vizuelna upozorenja na blizinu prepreke koja se nalazi ispred, iza ili sa bočnih strana vozila.



Sistem za siguran izlazak putnika

Upozorava vozača i/ili putnike na opasnost od otvaranja vrata dok vozilo miruje, a druga vozila prolaze.



upozorenje na umor vozača

Sistem prati ponašanje vozača za upravljačem te mu, u slučaju manjka pozornosti, predlaže da napravi pauzu.

sistemi za pomoć u vožnji

- aktivna pomoć za vozača
- pomoć pri kretanju na uzbrdici
- automatska aktivacija dugih/kratkih svetala
- limitator brzine
- tempomat
- aktivni tempomat

sistemi za pomoć pri parkiranju

- zadnji parkirni senzori
- prednji parkirni senzori
- bočni parkirni senzori
- kamera za vožnju unazad
- hands free parkiranje

sigurnosni sistemi

- upozorenje na sigurnosni razmak
- upozorenje na izlazak iz traka
- sistem za siguran izlazak putnika
- sistem za zadržavanje vozila u saobraćajnoj traci
- upozorenje na vozilo u mrtvom uglu
- upozorenje pri izlasku s parkirnog mesta unazad
- praćenje okruženja ispred vozila s ispravljanjem putanje u nuždi
- praćenje okruženja iza vozila s ispravljanjem putanje u nuždi
- automatsko kočenje u nuždi
- automatsko kočenje u nuždi pri vožnji unazad
- automatsko kočenje u nuždi (s funkcijom prepoznavanja drugih vozila, pešaka i biciklista) u gradovima i na raskrsnicama
- prepoznavanje saobraćajnih znakova
- prepoznavanje saobraćajnih znakova s upozorenjem na prekoračenje brzine
- upozorenje na umor vozača

izbornik ↑

#CR5ATIVE

boje



pop žuta! (nb)



pop zelena! (nb)



plava Nocturne (mb)



bela Perla (b)



crna Etoile (mb)

nb: nemetalik boja
b: biserna boja
mb: metalizirana boja
Fotografije nisu ugovorno obvezujuće.

boje / boja krova⁽¹⁾

pop žuta!

pop zelena!

plava Nocturne

bela Perla

crna Etoile

crna Etoile

■⁽¹⁾

■⁽²⁾

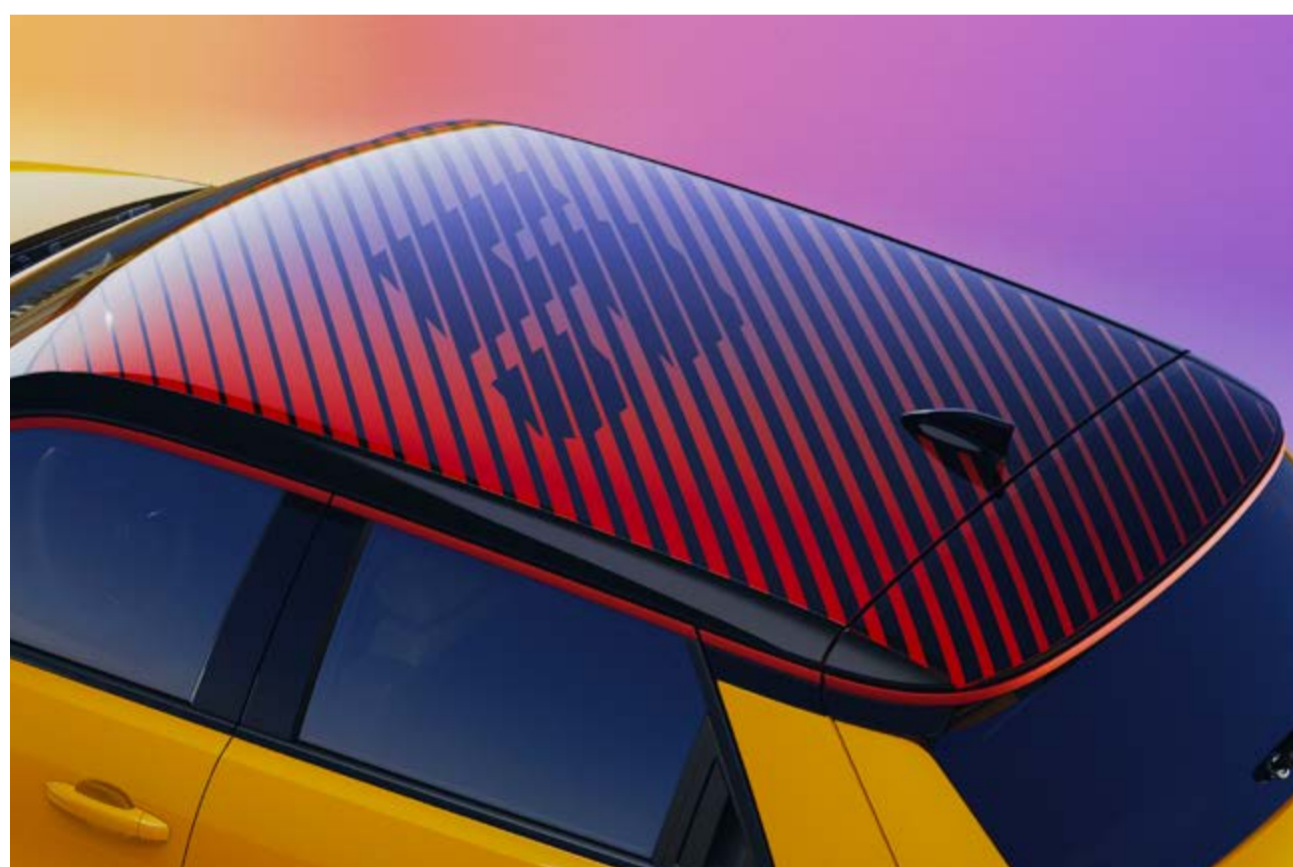
■⁽¹⁾

■⁽¹⁾

■⁽¹⁾

(1) Uz nadoplatu u nivou opreme techno i serijski u nivou opreme iconic. (2) Opcijski u nivou opreme techno.

personalizacija krova



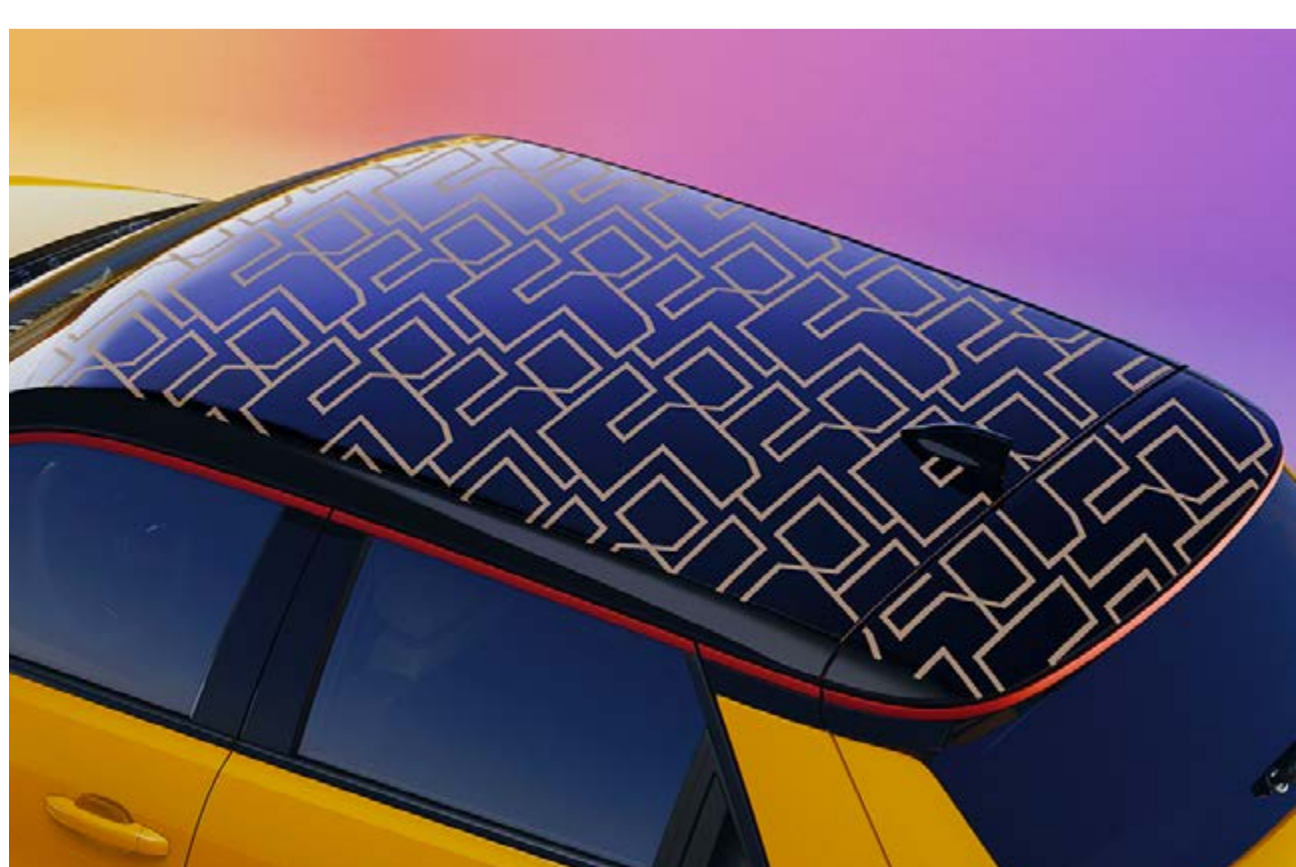
crvene nalepnica "number5" za krov



matirane crne nalepnica "number5" za krov



srebrne nalepnica "unlimited 5" za krov



zlatne nalepnica "unlimited 5" za krov

izbornik ↑

serijska oprema



techno

- full LED prednja svjetla u obliku zjenica, s plavom, bijelom i crvenom zastavom
- 18" (45-cm) crni aluminijски naplatci dijamantne obrade techno
- crni okviri prozora i crna linija krova
- audiosustav Arkamys® sa 6 zvučnika



iconic

- 18" (45-cm) crni aluminijски naplatci dijamantne obrade chrono
- dvobojna karoserija s crnim krovom
- zadnja klupa deljiva u razmeri 60:40
- multi-sense i ambijentalno osvetljenje u prednjem dijelu

presvlake



presvlake od 100 % reciklirane mešovite tkanine i trapera s dvostrukim sivim šavovima / oker tkanina na središnjem delu, reciklirana i dodatno obrađena crna tkanina



presvlake od 100 % recikliranog mešovito tekstila u kombinaciji sive i žute boje s prošaranim učinkom, upotpunjene dvostrukim žutim šavovima / dodatno obrađen crni tekstil iz bioloških izvora

naplatci



18" (45-cm) crni aluminijски nаplаtci dijamantne obrаde techno



18" (45-cm) crni aluminijски nаplаtci dijamantne obrаde chrono

izbornik ↑

dodatna oprema



kuka za vuču koja se uklanja bez alata i nosač bicikala na kuki za vuču

Idealno rešenje za sve vaše slobodne aktivnosti: kuka za vuču olakšava prevoz nosača bicikala te vuču prikolice sa svom vašom opremom. Budući da ima kuglasti zglob koji se uklanja bez upotrebe alata, nimalo ne narušava izgled vašeg Renaulta 5 E-Tech.



prostor za odlaganje kabala, zaštita prtljažnika i prag od nehrđajućeg čelika

Zaštitite i organizirajte svoj prtljažnik uz pomoć tri dodatka: prag prtljažnika od nehrđajućeg čelika štiti vaš teretni prostor, dok je dvostrana obloga prtljažnika s jedne strane obložena tkaninom za nježno odlaganje prtljage, a s druge gumom koja štiti prtljažnik od prljavih predmeta. Vodootporni prelinac u prtljažniku idealan je za odlaganje kabala za punjenje te se može preklopiti kako bi se povećao prtljažni prostor.



zaštitni pokrov žute boje s brojem 5

Zaštitite svoje vozilo uz pomoć žutog pokrova s brojem 5.

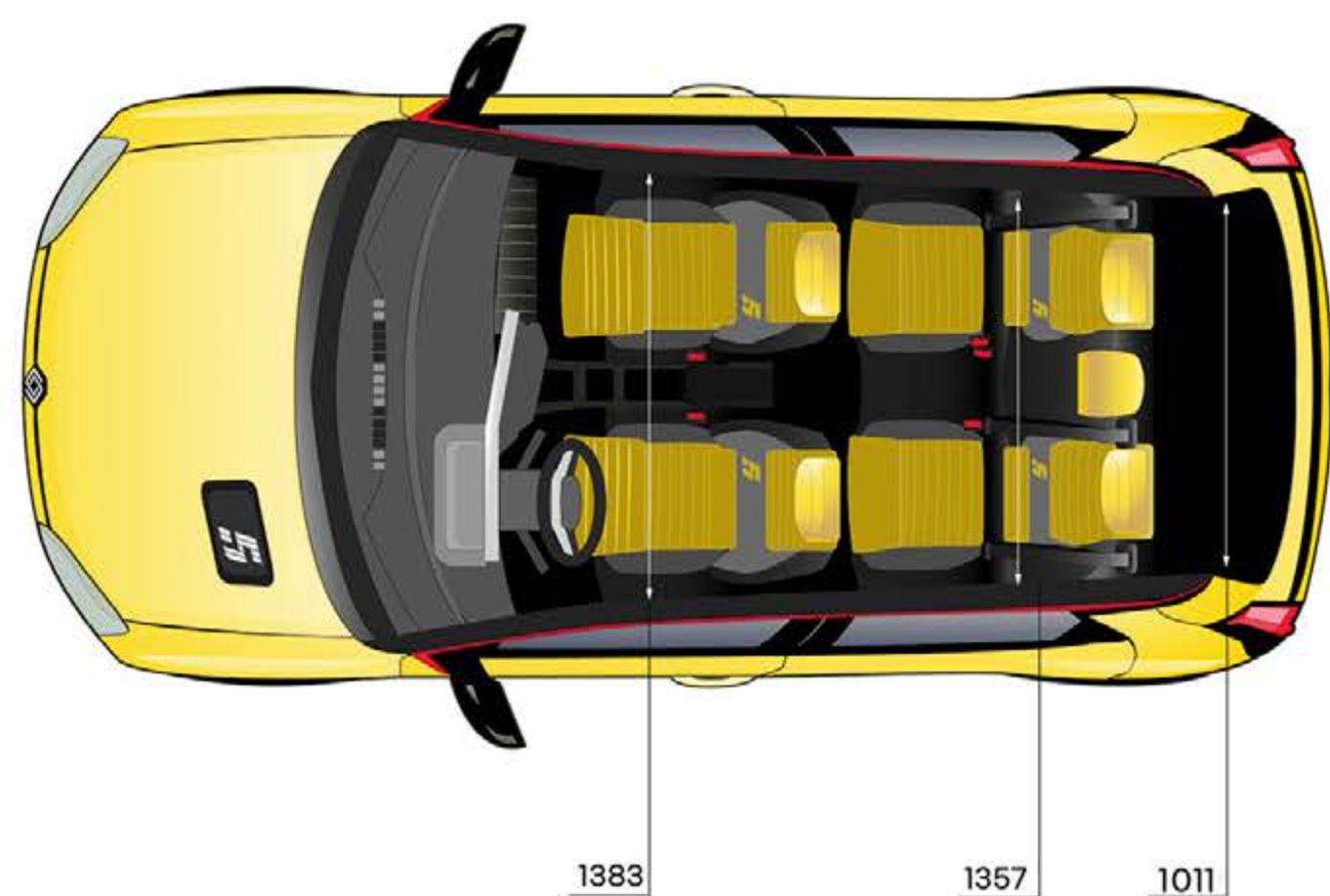
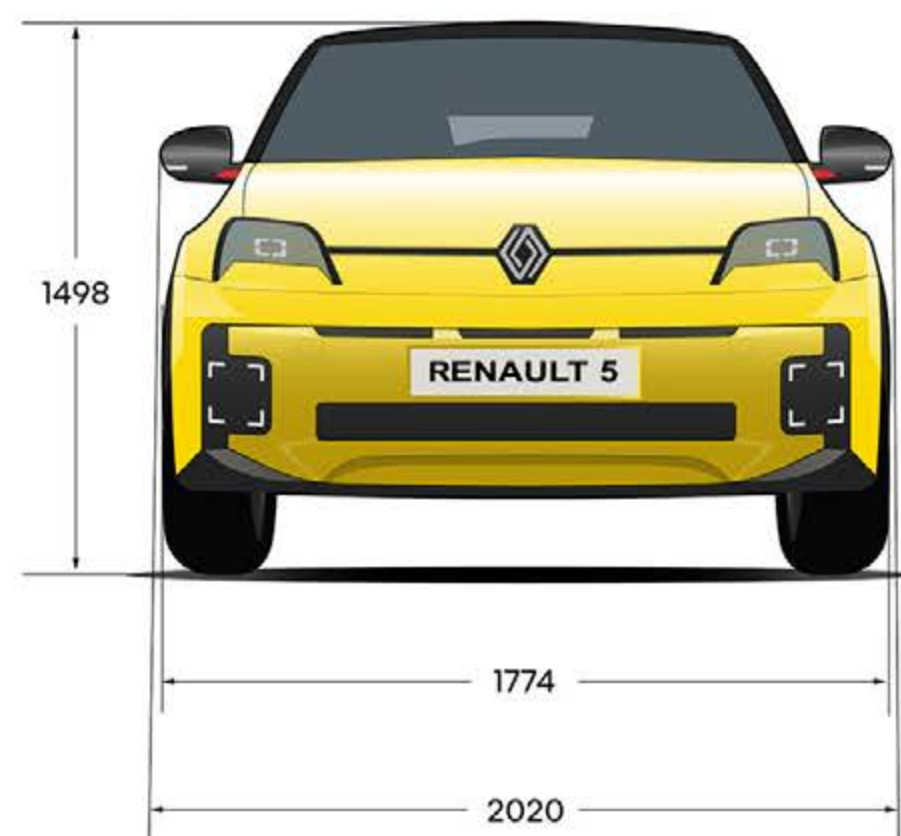
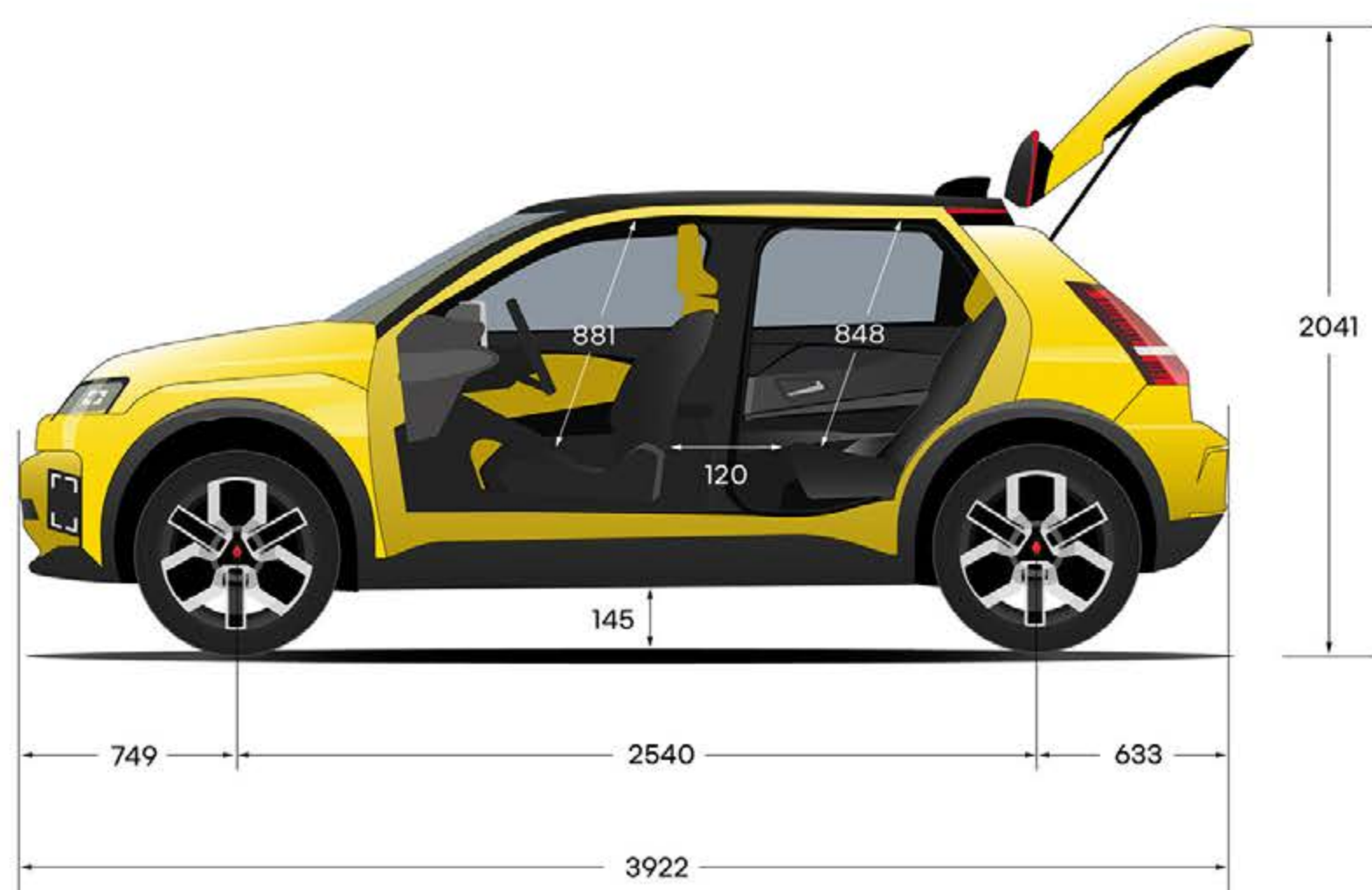
izbornik ↑

motori

EV40 120 KS⁽¹⁾	EV52 150 KS
najveća snaga u kW EEC (KS) / brzina obrtaja motora (o/min)	
90 (120)	110 (150)
najveći obrtni moment (Nm EEC) / brzina obrtaja motora (o/min)	
225	245
baterija	
tehnologija	
litij-ionska	
domet⁽²⁾	
300/312 ⁽³⁾	410
masa (kg)	
masa praznog vozila u voznom stanju (najmanja/najveća vrednost)	
1.372/1.412	1.449/1.460

(1) Baterija urban kapaciteta 40 kWh može se kombinovati s opcijama snage od 95 KS (u nadolazećoj verziji "FIVE") i 120 KS (u nadolazećoj verziji "FIVE"). (2) Stvarni doseg prema ispitnom ciklusu WLTP zavisi od uslova vožnje (vrsta puta, stil vožnje i vremenski uslovi), a punjenje baterije od 15 % do 80 % na autoputu traje 30 minuta / internog izvora kompanije Renault, 2023. Potrošnja (minimalna - maksimalna) baterije kapaciteta 52 kWh iznosi 14,9 - 15,5 kWh / 100 km (u skladu sa vrednostima ispitnog postupka WLTP). Emisije CO₂ iznose 0 g/km (u skladu sa vrednostima ispitnog postupka WLTP). (3) Raspon 300 km na verziji "FIVE", raspon.

dimenzije i kapaciteti



zapremina prtljažnika (u litrama)⁽¹⁾

najveća vrednost, uključujući prostor za odlaganje kabala za punjenje i kompleta za popravak gume

326

najveća vrednost uz preklopljenu zadnju klupu, uključujući prostor za odlaganje kabala za punjenje i kompleta za popravak gume

1106

Dimenzije u (mm).
(1) Norma VDA.

izbornik ↑

"Human First program" sveobuhvatni je program sigurnosti koji je Renault razvio u saradnji s istraživačima, stručnjacima i vatrogascima.

Budući da se saobraćajna sigurnost tiče svih učesnika u saobraćaju, kako pešaka i biciklista tako vozača automobila i motociklista, program "Human First program" ima za cilj:

- 1. sprečiti nesreće razvojem sigurnosne opreme, kao i razvojem naprednih sigurnosnih sistema i sistema za pomoć u vožnji**
do 32 napredna sistema za pomoć u vožnji / više od 60 delova sigurnosne opreme, do 7 zračnih jastuka, dečje sedišta (Isofix), rešenje Renault Fixe4sure / od 1970. godine prijavljeno je više od 2000 patenata u oblasti sigurnosti
- 2. upravljati nesrećama nakon što se dogode s pomoću inovacija razvijenih u saradnji s vatrogascima**
QRRescue / pristup za vatrogasce / u proteklih 10 godina obučeno je više od 5000 vatrogasaca u 20 zemalja širom sveta / u svrhu vatrogasne obuke godišnje se donira oko 400 automobila
- 3. smanjiti broj nesreća i ozbiljnost njihovih posledica kroz značajno ulaganje u istraživanje i razvoj**
funkcija Safety score / funkcija Safety coach / povezane usluge / velike količine podataka / sistemi veštačke inteligencije i kibernetičke sigurnosti

saznajte više o programu "Human First program"

objašnjenje

E-Tech

Električno, hibridno ili plug-in hibridno vozilo koje je razvio Renault.

regenerativno kočenje

Sistem prikupljanja energije aktivira se prilikom kočenja kako bi se povećao domet vozila: kad god vozilo uspori, dio njegove kinetičke energije pretvara se u električnu energiju. Baterija se puni svaki put kad vozač otpusti pritisak s papučice gasa ili blago pritisne papučicu kočnice.

ojačana kućna utičnica

Rešenja za punjenje vozila kod kuće učinkovitije od obične kućne utičnice. Omogućuje snažnije (3,2 kW na ojačanoj utičnici u usporedbi s 2,3 kW na na običnoj utičnici) i sigurnije punjenje (ojačana utičnica opremljena je diferencijalnim prekidačem).

kućna punionica

Jamči snažnije, učinkovitije i brže punjenje od standardne kućne utičnice. Omogućuje sigurnije punjenje kod kuće zahvaljujući sistemima za kontrolu punjenja i zaštitu od prenapona.

flexicharger

Kabal za punjenje koji služi za povezivanje vozila na kućnu utičnicu. Flexi-charger je dizajniran za povremeno punjenje kod kuće i trebalo bi ga radije priključivati na električnu utičnicu povezanu s posebnim priključkom za uzemljenje.

mode 2

Ovaj je kabel nužan za punjenje električnog vozila na standardnim kućnim utičnicama.

mode 3

Ovaj je kabel nužan za punjenje električnog vozila na zidnim punionicama WallBox ili javnim punionicama.

korisni kapacitet

Količina energije u bateriji koju vozilo može iskoristiti. Vrednost se izražava u kilovatsatima (kWh).

kWh

Oznaka za kilovatsat. Jedinica energije koja odgovara snazi od 1 kW utrošenoj u jednom satu.

kW

Oznaka za kilovat. Jedinica kojom se meri snaga motora, bez obzira na to je ili reč o električnom motoru ili motoru s unutrašnjim sagorevanjem. Kilovatima se meri snaga punjenja istosmernom ili izmjeničnom strujom.

punjenje izmjeničnom strujom

Punjenje izmjeničnom strujom male ili srednje snage (maks. 22 kW). Ta se metoda punjenja najčešće koristi u kućama i na većini javnih punionica.

punjenje istosmjernom strujom

Brzo punjenje istosmjernom strujom (min. 50 kW). Punjenje istosmjernom strujom moguće je samo na posebnim brzim javnim punionicama.

My Renault

Renaultova aplikacija povezana s vašim vozilom koja se može preuzeti na pametni telefon iz trgovina Google Play ili App Store. Možete je koristiti za pronalazak punionica u blizini, lociranje svojeg vozila, planiranje punjenja i putovanja unapred, kao i za prikaz preostalog doseg i prilagodbu temperature u putničkom prostoru.

toplotna pumpa

Oprema za grijanje unutrašnjosti vašeg električnog automobila. Toplotna pumpa u velikoj meri smanjuje potrošnju električne energije i povećava domet vožnje kad se spoljašnja temperatura spusti ispod 15 °C.

kWh/100 km

Jedinica za merenje prosečne potrošnje električne energije u električnom ili plug-in hibridnom vozilu tokom 100 km. Ekvivalent elektrificiranih vozila za "litre na 100 kilometara".

WLTP

Svetski usklađen ispitni postupak za laka vozila. U okviru tog ispitnog postupka utvrđuju se točni uslovi za ispitivanje svih marki vozila, što omogućuje prenos i usporedbu važnih informacija za potrošače i zakonodavce, kao što su potrošnja goriva ili električne energije, domet električnog vozila ili plug-in hibrida te emisije onečišćivača koje znatno više odgovaraju svakodnevnoj upotrebi.



Potrošnja goriva i emisija CO₂ izražene su u opsegu od najnižih do najviših službenih specifičnih vrednosti. Potrošnja električne energije u mešovitoj vožnji (prema WLTP-u): 14,6–15,5 kWh/100 km. Emisija CO₂: 0 g/km.

Zbog globalne nestašice, neki elementi opreme prikazani u ovoj brošuri mogu biti nedostupni. U trenutnim uslovima teško je predvideti dostupnost određenih elemenata opreme, koji zbog globalne nestašice možda neće biti mogući za nabavku. Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlašćenom koncesionaru. Preduzeto je sve potrebno da sadržaj ovog materijala bude tačan i ažuran u trenutku štampe. Ovaj dokument je sastavljen na osnovu predserijskih vozila ili prototipova. Sukladno svojoj politici stalnog poboljšanja proizvoda, Renault zadržava pravo izmene karakteristika vozila i dodatne opreme opisanih i predstavljenih u ovoj brošuri u bilo kojem trenutku. O tim se izmenama Renaultovi koncesionari obaveštavaju u najkraćem roku. U zavisnosti od zemlje komercijalizacije vozila, verzije se mogu razlikovati, a neki delovi opreme nisu dostupni (serijski, opcioni ili kao dodatna oprema). Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlašćenom koncesionaru. Zbog tehničkih ograničenja u štampi, boje u katalogu mogu se razlikovati od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjih obloga. Sva prava zadržana. Zabranjena je svaka reprodukcija ovog materijala, delimično ili u celosti, u bilo kojem obliku i na bilo koji način bez pisanog odobrenja društva Renault. Slike u brošuri su simbolične i informativne. Svi podaci i informacije navedeni na stranicama i u dokumentima su privremeni i podložni promenama te zadržavamo pravo greške u tekstu.

Publicis – autorska prava za fotografije: 17 March, Recom Paris, © Renault Marketing 3D-Commerce KEOS d.o.o. Beograd, Omladinskih brigada 90v, 11070 Novi Beograd | www.renault.rs | februar 2025.



izbornik ↑